

«АҚБАСТАУ»
БІРЛЕСКЕ
КӘСПОРНЫ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
«СОВМЕСТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АКБАСТАУ»

УТВЕРЖДАЮ:



Вице-директор по производству
генерального

Нуралиев Г.О.

2018 г.

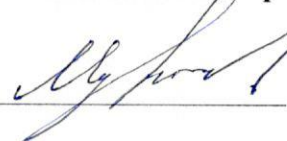
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ _____ от _____

на экспедиторские услуги по безопасной
железнодорожной транспортировке специальных грузов

РАЗРАБОТАЛ:

Главный менеджер по сбыту


Мукатаев Е.Е.

«26» _____ 02 _____ 2018 г.

Шымкент, 2018 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**на оказание экспедиторских услуг по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов**

1.	Наименование организации-заказчика	АО «СП «Акбастау»
2.	Наименование приобретаемых услуг	Экспедиторские услуги по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов для АО «СП «Акбастау». Услуги по аренде порожних 20-ти футовых морских контейнеров для АО «СП «Акбастау». Услуги по сопровождению специальных грузов. Услуги по аренде багажного вагона для сопровождающих лиц при экспортных отгрузках готовой продукции.
3.	Назначение приобретаемых услуг	Оказание экспедиторских услуг по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов в 20-ти футовых морских контейнерах, вагона сопровождения и вагона прикрытия по территории Республики Казахстан, Российской Федерации, а также по возврату вагона сопровождения и порожних морских контейнеров.
4.	Место реализации услуг	Маршруты экспедирования специальных грузов: <ul style="list-style-type: none">• ст. Жанатас (РК) – ст. Томск-2 (АО «СХК», РФ);• ст. Жанатас (РК) – ст. Глазов (АО «ЧМЗ», РФ);• ст. Жанатас (РК) – ст. Достык (РК). Маршруты возврата порожних контейнеров: <ul style="list-style-type: none">• ст. Томск-2 (АО «СХК», РФ) - ст. Жанатас (РК);• ст. Глазов (АО «ЧМЗ», РФ) - ст. Жанатас (РК);• ст. Достык (РК) – ст. Жанатас (РК).
5.	Сопровождение груза	Лица имеющие доверенность от Заказчика на передачу и сопровождение груза передвигающегося в составе багажного вагона.
6.	Срок выполнения	С момента заключения договора и до 31.12.2018г.
7.	Исходные данные	Безопасная железнодорожная транспортировка специальных грузов в 20-ти футовых морских контейнерах, вагона сопровождения и вагона прикрытия. Осуществление железнодорожной транспортировки порожних 20-ти футовых морских контейнеров.
8.	Описание и состав услуг	За этот период АО «СП «Акбастау» планирует осуществить не менее 8 экспортных отгрузок и отгрузить около 74 контейнеров с готовой продукцией.
8.1		Услуги по Специальной перевозке (перевозка опасных грузов) и иные сопутствующие экспедиторские услуги, оказываемые Экспедитором на территориях Республики Казахстан, Российской Федерации.
8.2		Перемещение Груза в режиме международного транзита по территориям Республики Казахстан, Российской Федерации и со станции отправления в Пункт

Экспедиторские услуги по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов

		назначения железнодорожным транспортом в составе грузовых, пассажирских или почтово-багажных поездов в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых проходит маршрут перевозки, а также международными договорами, участниками которых является Республика Казахстан
8.3		Экспедиторские услуги по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов, багажного вагона (с четырьмя сопровождающими) и вагона прикрытия по маршрутам: Жанатас (РК) – Томск-2 (АО «СХК», РФ); Жанатас (РК) – Глазов (АО «ЧМЗ», РФ); Жанатас (РК) – Достык (РК).
8.4		Экспедиторские услуги по железнодорожной транспортировке порожних 20-ти футовых контейнеров и багажных вагонов (с двумя сопровождающими) по маршрутам: Томск-2 (АО «СХК», РФ) – Жанатас (РК); Глазов (АО «ЧМЗ», РФ) – Жанатас (РК); Достык (РК) – Жанатас (РК).
8.5		Услуги по аренде порожних 20-ти футовых морских контейнеров для АО «СП «Акбастау».
8.6		Услуги по сопровождению специальных грузов
8.7		Услуги по аренде багажного вагона для сопровождающих лиц при экспортных отгрузках готовой продукции.
9.	Особые условия	Наличие договора с уполномоченным оператором Государственной корпорации «Росатом» по перевозке опасного груза по территории Российской Федерации, разрешение от органов Комитета национальной безопасности РК касательно использования государственных секретов.

Необходимо дать ставки по маршрутам экспедирования (включая возврат), аренды (контейнеров и вагона) и сопровождению:

Жанатас (РК) – Томск-2 (АО «СХК», РФ);

Жанатас (РК) – ст. Глазов (АО «ЧМЗ», РФ);

Жанатас (РК) – ст. Достык (РК).

Томск-2 (АО «СХК», РФ) - Жанатас (РК) (возврат 20ти футовых контейнеров и багажных вагонов)

Ст. Достык (РК) - Жанатас (РК) (возврат 20ти футовых контейнеров и багажных вагонов)

– за экспедиторские услуги по ж/д транспортировке 1-го -20-футового контейнера с готовой продукцией;

– за экспедиторские услуги по ж/д транспортировке 1-го -20-футового порожнего контейнера (возврат);

– за экспедиторские услуги по ж/д транспортировке вагона прикрытия (1 вагон прикрытия на каждую поставку);

– за экспедиторские услуги по ж/д транспортировке багажного вагона с 3-4 сопровождающими (1 вагон сопровождения на каждую поставку);

Экспедиторские услуги по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов

– за экспедиторские услуги по ж/д транспортировке (возврат) багажного вагона на станцию отправления в РК.

- стоимость аренды 20-тифутовых контейнеров **за сутки** для доставки груза грузополучателю в РФ по маршруту Жанатас–Томск–2–Жанатас (ориентировочное количество дней за 1 контейнер 120 календарных дней)

- стоимость аренды багажного вагона **за сутки** для сопровождающих лиц при экспортных отгрузках готовой продукции в РФ по маршруту Жанатас–Томск–2–Жанатас (ориентировочное количество дней за 1 вагон 25 календарных дней)

- стоимость услуг сопровождающего по маршруту ст. Жанатас – ст. Томск-2;

- стоимость услуг сопровождающего по маршруту ст. Жанатас – ст. Алашанькоу;

1. **Экспедиторские услуги по безопасной железнодорожной транспортировке специальных грузов** должны включать в себя все возможные расходы связанные с оформлением груза (раскредитовка на станции получения, оформления багажного вагона на возврат, перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, крепление, таможенные расходы при возврате порожних контейнеров и т.д.),

Предоставленные Экспедитором тарифы фиксируются на весь срок действия договора (в случае победы в тендере) и изменению не подлежат.

По каждой поставке Заказчиком будет предоставляться соответствующая заявка с указанием количества контейнеров, даты отгрузки, маршрута транспортировки.

Обязанности ж/д экспедитора: предоставлять инструкцию (коды для оплаты) по заполнению граф в СМГС железнодорожной накладной и копии своих (Экспедитора) платежных телеграмм на железнодорожную станцию отправления о подтверждении оплаты по казахстанской железной дороге (АО «НК «Казахстан Темир Жолы» и российской железной дороге (ОАО «Российские железные дороги») до даты отгрузки готовой продукции (дата сообщается АО «СП «Акбастау» в письменной заявке), содействие в получении приказа от КТЖ и РЖД на отгрузку продукции АО «СП «Акбастау» и отправка его на железнодорожную станцию отправления. Ж/д экспедитор осуществляет контроль за продвижением груза в пути, оказывает содействие в согласовании маршрута следования и времени железнодорожной транспортировки груза через территории РК и РФ с АО «НК «Казахстан Темир Жолы» и ОАО «Российские железные дороги». Ж/д экспедитор организует своевременное оформление СМГС ж/д накладных (**Экспедитор дает инструкции Получателю груза, а Получатель груза заполняет СМГС ж/д накладные**) по возврату багажных вагонов с 2-мя проводниками с российских станций до ст.Жанатас.

Ж/д экспедитор оказывает свои услуги также по обеспечению движения багажного вагона с 4 сопровождающими, которые следуют вместе с грузом до ст. Томск 2.

Ж/д экспедитор должен **в обязательном порядке** приложить в составе заявки на участие в тендере копии договоров с ОАО «Атомспецтранс» и АО «НК «Казахстан Темир Жолы», ОАО «Российские железные дороги» и другими подрядными организациями, разрешение от органов Комитета национальной безопасности РК касательно использования государственных секретов.

Ж/д экспедитор должен выполнять законодательные требования Республики Казахстан и Российской Федерации в области обеспечения безопасности и охраны окружающей среды при выполнении экспедиторских услуг.

2. Услуги по аренде 20-тифутовых контейнеров для доставки груза грузополучателю в РФ по маршруту Жанатас–Томск–2–Жанатас (ориентировочное количество дней за 1 контейнер 120 календарных дней).

Аренда осуществляется по заявке Заказчика и до возврата порожних контейнеров на станцию Жанатас (по штемпелю в ж-д накладной на контейнеры) для осуществления перевозок специальных грузов автомобильным, железнодорожным транспортом, в общем количестве 74 штук двадцати футовые морские контейнера.

Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, пригодном для его эксплуатации, сертифицированные по международным стандартам в соответствии с требованиями Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) от 02.12.1972 г., имеющие табличку КБК, срок действия которой истекает не менее, чем через 6 (шесть) месяцев с даты передачи Контейнеров на согласованной Сторонами станции (подача Контейнеров на станцию отправления).

Дата аренды начинается, по соответствующей заявке Арендатора (дата указанная в заявке), датой окончания аренды считается дата календарного штемпеля в ж/д накладной при возврате на станцию Жанатас, где указывается количество и номера контейнеров.

В случае если 20-ти футовые морские контейнера не соответствуют требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) от 02.12.1972 г., Поставщик обязуется заменить за свой счет (без дополнительной оплаты) на другие 20-ти футовые контейнера пригодные для транспортировки согласно требованиям указанным выше.

Арендодатель обязан руководствоваться:

- Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов, серия СТ-1, издание
- Международного Агентства по Атомной энергии (МАГАТЭ) 1996г., г. Вена.
- Соглашением Глав государств и Глав правительств стран СНГ от 26.05.1995 года “О перевозках -специальных грузов и продукции военного назначения” по выполнению правил, изложенных в «Инструкция по перевозке специальных грузов» (ИСП-1) от 1980 года
- Правилами технической эксплуатации железных дорог, утвержденные Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17.02.2000 года.

Потенциальный поставщик должен в составе заявки на участие в тендере приложить список собственных 20-тифутовых контейнеров с указанием номеров или предоставить договор аренды/субаренды с собственником с приложением всех вышеописанных документов, подтверждающих принадлежность контейнеров

3. Услуги по предоставлению багажного вагона.

Аренда осуществляется по заявке Заказчика и до возврата вагонов на станцию Жанатас (по штемпелю в ж-д накладной на контейнеры).

Дата аренды начинается, по соответствующей заявке Арендатора (дата указанная в заявке), датой окончания аренды считается дата календарного штемпеля в ж/д накладной при возврате на станцию Жанатас, где указывается номер вагона.

Багажный вагон должен иметь дизельное, аппаратное, котельное отделения, служебное отделение, кухню-салон, туалет и аккумуляторное отделение. В салоне-кухне должны быть нагревательная плита, холодильник, раковина-мойка, радиоприемник и телевизор, стол, стулья. В котельной должен быть установлен котел водяного отопления на жидком топливе (солярка). В помещении для отдыха должны быть четыре мягких спальных места, шкаф для одежды, стол, стулья.

Потенциальный поставщик должен приложить список собственных багажных вагонов с указанием номеров (приложить документы на вагоны) или предоставить договор субаренды с собственником с приложением всех вышеописанных документов, подтверждающих принадлежность багажных вагонов.

Планируемое количество отправок багажных вагонов по заявкам 8 раз.

В стоимость аренды Вагона должны входить следующие расходы:

- затраты на топливо для Вагона;
- комплектация постельным бельем;
- затраты на обеспечение сопровождающего и проводников водой, теплом, электроэнергией;
- стоимость подсыла Вагона на ст. Жанатас;
- затраты на оплату зарплаты и командировочные двух (2) х проводников;
- ремонт вагона по необходимости;
- другие возможные затраты связанные с содержанием вагона.

4. Услуги по сопровождению специальных грузов.

Потенциальный поставщик (Экспедитор) должен начать оказание услуги по сопровождению специальных грузов (предоставить сопровождающего на станцию отправления) железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан, Российской Федерации в течение 3 календарных дней после подачи заявки.

Планируемое количество сопровождений - 12.

Маршруты следования:

- ст.Жанатас (РК) – ст.Томск-2 (РФ) – 8 раз.
- ст.Жанатас (РК) – ст.Достык (РК) – 4 раз.

Место оказания услуг: ж/д станция Жанатас.

Потенциальный поставщик после прибытия сопровождающего на станцию назначения (ст.Капитолово (РФ) или ст.Достык (РК)) обязан подтвердить факт доставки груза до станции назначения предоставив 2ой экземпляр сопроводительной накладной с печатью ОАО «Изотоп» (для поставок в РФ) и копию ж/д накладной на багажный вагон с печатью станции назначения (для поставок на ст.Достык, РК).

Оплата за услуги по Заявке производится после прибытия груза на станцию назначения в течение 20 банковских дней после предоставления оригиналов счета-фактуры и актов оказанных услуг с приложением, копии СМГС со штампом станции назначения, инструкции по заполнению граф в СМГС и копии платежных телеграмм (Экспедитора) на железнодорожную станцию отправления груза о подтверждении оплаты по казахстанской и российской железным дорогам.

Местное содержание:

Согласно пункту 14.3 раздела 14 «Контракта на проведение разведки и добычи урана на участке №2 месторождения «Буденовское» в Южно-Казахстанской области Республики Казахстан между Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан и АО «НАК «Казатомпром» ТРЕБОВАНИЕ К ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОСТАВЩИКАМ: Процентное содержание работ и услуг казахстанского происхождения, приобретаемых АО «СП «Акбастау», составляет не менее 90% от общей стоимости работ и услуг, необходимых для исполнения контракта. При этом процентное содержание работ по обработке полевых материалов и лабораторно-аналитическим исследованиям, выполняемых казахстанскими компаниями, составляет 100% от общей стоимости таких работ на весь период действия Контракта. При этом расчет доли казахстанского содержания должен быть произведен в соответствии с требованиями Единой Методики, утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.01.2015 г. №87 «Об утверждении Единой методики расчета организациями местного содержания при закупках товаров, работ и услуг».